

# Produktdatenblatt GS-TRT-GPS

Betroffene Produktversionen: Version 1.0 und 2.0

Dokumentationsversion: Version 1.0 vom 22.04.2023

## Dokumentenhistorie

2.0 05.12.2023 Ergänzungen zu Hardwareversion 2

1.0 22.04.2023 Erste Version

## Wichtiger Hinweis:

Es handelt sich bei diesem Artikel um eine einzelne Komponente, aus der Module für Geräte gebaut werden können. GS Avionik übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, welche durch den Einsatz dieses Artikels entstehen. Vor einer Inbetriebnahme eines Gerätes mit diesem Artikel sind entsprechende Tests durchzuführen. Sämtliche Komponenten sind entsprechend elektrisch abzusichern und in Bezug auf eine elektromagnetische Verträglichkeit zu bewerten. Eine Verwendung dieser Platine ist nur für experimentelle Zwecke erlaubt. Das Produkt ist nicht für den Einsatz in Luftfahrzeugen freigegeben. Geltende Bestimmungen sind einzuhalten.

**!Vor dem Einsatz ist die Position des DIP-Schalters (Hardwareversion 2.0) zu prüfen!**

## Funktion:

Die Platine leitet die Anschlüsse der 15 poligen D-SUB Buchse (weiblich) auf den 15 poligen D-SUB Stecker (männlich) durch. Ausgenommen hiervon sind die PINS 12 (RX) und 5 (TX), welche von der Buchse auf Löt pads der Platine sowie auf eine RJ45- Buchse (hier nur RX) herausgeführt werden. Weiterhin wird eine Masseverbindung parallel abgegriffen und auf dein Löt pad sowie auf die RJ45 geführt.

Hierdurch kann die Platine bei entsprechenden Transpondern zwischen dem Memory-Modul bzw. dem originalen Kabelbaum sowie dem eigentlichen Transponder gesteckt werden um auf dem RX-PIN + Masse ein entsprechendes NMEA-GPS Signal anzulegen (je nach Softwareversion des Transponders sollte dieses auf 4.800Baud konfiguriert werden). Abhängig vom Transponder lässt sich somit ADS-B Out / Extended Squitter senden. Die Platine ist nicht zertifiziert und ist somit nur für den experimentellen Nutzen vorgesehen. Die Platine sollte ggfs. isoliert (bzw. in Schrumpfschlauch) werden.

Die RJ45-Buchse lässt sich durch die Belegung in fast allen Fällen 1:1 mit einem Traffic-Empfänger (IGC-RJ45 Buchse) verbinden, um hiervon ein GPS-Signal zu erhalten. Bitte vorab die jeweilige Belegung und Konfiguration gegenprüfen.

Hardwareversion 2.0 erhält zusätzlich Anschlüsse für den Anschluss der Versorgungsspannung. Weiterhin kann mit einem DIP-Schalter auf der Position 1 (ON) die Betriebsspannung auf der RJ45-Buchse ausgegeben wird um GPS-Empfänger zu versorgen. Beim Einsatz von eigenversorgten GPS-Geräten oder Traffic-Empfängern ist der Schalter zwingend auf 0 zu belassen bzw. zu stellen.

### Kompatibilität:

Die Kompatibilität / Beschaltung ist vor Anschluss zu prüfen. Tests mit diversen TRT800H-Transpondern waren erfolgreich.

Notwendiges Zubehör:

Sämtliches Zubehör ist bereits montiert.

Technische Daten:

Maße (ca): 57mm x 47mm x 17mm (ohne Klammer)

Schematische Darstellung / Anschlusschema

